

Indicazioni sul tema della rottura degli scavi per cause “meccaniche” (da distinguersi dalla rottura per cause “idrauliche”) possono essere tratte da vari testi, tra cui quelli indicati nel programma del corso. Ai fini della comprensione dei meccanismi che presiedono a tale rottura e del grado di incertezza dei metodi reperibili in letteratura (alcuni dei quali “a sfavore di sicurezza”), si suggerisce in particolare la lettura di:

- Paragrafi 8.6.2 e 8.6.3 (“Presenza della coesione e fessure di trazione” – “Analisi in condizioni non drenate”) del testo GEOTECNICA di Renato Lancellotta, quarta edizione, Zanichelli.
- Paragrafo 8.10 (“Scavi puntellati”) del testo GEOTECNICA di Renato Lancellotta, quarta edizione, Zanichelli.
- Paragrafo 2.2.1 (“Sollevamento del fondo”) del testo ANALISI DEI DIAFRAMMI MULTIANCORATI di Vincenzo Pane e Claudio Tamagnini, Hevelius Edizioni.